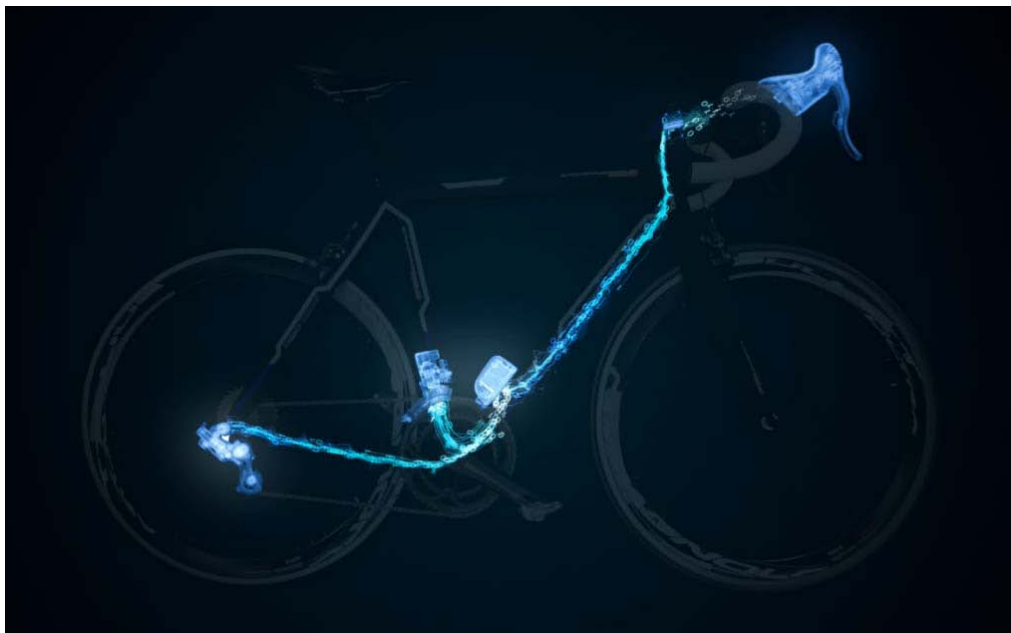


EPS システム

カンパニョーロ EPS エレクトロニック・パワー・シフト™は、進化した電子式ドライブトレインです。ライダーがレバーを押す動作を人工知能 (DTI デジタル・テック・インテリジェンス) を通じてデジタル信号に変換し、フロント・ディレイラーとリア・ディレイラーの協調した動作をコントロールします。



EPS システムの哲学

カンパニョーロ EPS プロジェクトの哲学は、数多くの製品に応用されてきたユニークなアプローチのすべてを内包しています。EPS システムはデジタル知能を集約した電子機器を内蔵しています。その知能はコンポーネントと交信し、絶え間なくフィードバックを返信しながら、制御を行っています。集約された電子機器はシステムを安定させ、落車などによる不具合や故障のリスクを減らします。

EPS ドライブトレインは電気機械式ではなく、電子式ドライブトレインです。電気信号を機械的な動きに変換する電動システムとは異なり、EPS システムはデジタル信号を制御することで、ファームウェアに入力されるデータを処理します。フロント・ディレイラー、リア・ディレイラーと交信し、絶え間なく返信されるフィードバックを処理しながら、最高のパフォーマンスと正確性を実現します。

EPS ドライブトレイン

EPS ドライブトレインは、機械式コンポーネントと電子式コンポーネントを統合したシステムです。システムの頭脳は、機械式コンポーネント(クランクセット、スプロケット、チェーン、ブレーキ)と電子式コンポーネントを相互に制御します。

すべてのコンポーネントが同期してはじめて、EPS は今までにない最高水準のパフォーマンス、正確な動作、信頼性を獲得します。

ケーブルとリターン・スプリングで動作する機械式フロント/リア・ディレイラーに比べて、カンパニョーロ EPS ドライブトレインは、遥かに正確な動きを可能にします。

EPS フロント・ディレイラーとリア・ディレイラーの動作スピードは常に一定で、ケーブルやさまざまなフレーム・ジオメトリーとの間に起こる摩擦は一切ありません。

レバーの動きは正確で柔らかく、軽い操作感はライダーのエネルギーを温存します。

EPS システムは5つの電子コンポーネントから構成され、今までの機械式コンポーネントと共に動作します。

- エルゴパワー
- インターフェース
- パワー・ユニット
- フロント・ディレイラー
- リア・ディレイラー

カンパニョーロ EPS レンジ

EPS レンジは、スーパーレコード™ EPS とレコード™ EPS の2つのドライブトレインから構成されます。

2つのバージョンとも、キャンピー・テック・ラボ™ のエンジニアが開発したテクノロジーとテクニカル・ソリューションを応用し、最高のパフォーマンスを実現しました。

その違いは、機械式コンポーネント同様、使用されるマテリアルが異なることです。この差が重量と価格の違いになっています。

2つのユニットに使われるスーパーレコード™ とレコード™ の機械式コンポーネント(クランクセット、スプロケット、ブレーキ、チェーン)の違いも、マテリアルと組み立て方法の違いから生まれます。

スーパーレコード™ に採用されている、クランクのウルトラ・ホロー™ テクノロジー、CULT™ ベアリング、チタンが使われた6枚のスプロケットなどがレコード™ との違いになり、性能、重量、価格に影響を与えています。

電子式ドライブトレインの5つコンポーネントについても、2つのユニットでは軽量化、構成部品の剛性、マテリアル、表面処理が異なり、別のテクニカル・ソリューションが採用されています。

2つのEPS ユニットの技術的な違い、重量比較は次の表をご覧ください。

リア・ディレイラー		
中空構造で軽量化されたカーボン製フロント・パー	x	
カーボン製フロント・パー		x
TN処理されたスチール製パラレログラム・スクリュー	x	
スチール製パラレログラム・スクリュー		x
アルミ製アクチュエーター・ケーシング	x	
ステンレス・スチール製アクチュエーター・ケーシング		x
セラミック・ベアリングを採用したボトム・プーリー	x	
スタンダード・ボトム・プーリー		x
フロント・ディレイラー		
カーボン / アルミ製ケージ	x	
アルミ / アルミ製ケージ		x
エルゴパワー		
軽量化のため穴が3つ開けられた、カーボン製のレバー1	x	
カーボン製レバー1		x
軽量化のために穴の開けられた特殊ポリマー製のレバー2	x	
特殊ポリマー製のレバー2		x

重量 (g)		
右側エルゴパワー	131	133
左側エルゴパワー	131	133
リア・ディレイラー	198	203
フロント・ディレイラー(直付)	129	133
パワー・ユニット	167	167
インターフェース	24	24
ブレーキ	272	278
クランクセット(53/39) カップ込	630	673
チェーン	239	239
スプロケット・セット	177	201
トータル・ユニット	2098	2184